

# “EL POTENCIAL DE SANTIAGO Y COMARCA ES MUCHO Y ESTÁ MUY DIVERSIFICADO”

ENTREVISTA CON MIGUEL VÁZQUEZ TAÍN, PRESIDENTE DEL  
CONSELLO GALEGO DE ECONOMISTAS



# LOS SERVICIOS DEL CLUB

## ÁREA DE EMPRESA

El área de empresas constituye el eje principal de actividad del Club Financiero de Santiago (CFS), siendo sus instalaciones el escenario de la mayor parte de los actos que se desarrollan en su interior.

Se trata de una zona diseñada para cubrir las necesidades de las empresas accionistas en materia de espacios para la celebración de reuniones.

El Club cuenta con instalaciones propias (aula de formación, dos salas de reuniones y una sala de talleres) y espacios de uso compartido.

### Aula de formación

La sede del CFS, ubicada en el edificio Quercus, dispone de un aula de formación especialmente diseñada y acondicionada para la organización de jornadas de formación, certámenes, proyecciones, etc. Tiene un aforo de 80 personas y cuenta con mobiliario propio que los miembros del Club podrán colocar y utilizar de la forma más conveniente para cada evento.

### Sala de reuniones

Las instalaciones del CFS cuentan con dos salas de reuniones que pueden modelarse según las necesidades del

socio, bien sea para reuniones, grupos de trabajo o presentaciones.

### Sala de talleres

El Club tiene también una pequeña sala destinada a la realización de talleres de ocio con capacidad para albergar a doce personas. Este espacio está idealizado para el desarrollo de talleres de cocina, degustaciones, catas de vino, etc

## DÓNDE ESTAMOS



Rúa Letonia, 2  
Polígono Costa Vella  
15.707  
Santiago de Compostela

682 874 124  
De 9.00 a 14.00 y de 16.30 a 19.30

[www.clubfinancierodesantiago.com](http://www.clubfinancierodesantiago.com)  
[info@clubfinancierodesantiago.com](mailto:info@clubfinancierodesantiago.com)

## Espacios compartidos

Para completar la oferta de instalaciones, el CFS permite a los socios la posibilidad de emplear los espacios propios del edificio Quercus en condiciones muy ventajosas. Todos ellos están equipados con los medios técnicos y audiovisuales precisos para el correcto desarrollo de diferentes actividades empresariales. Quercus cuenta con una sala de exposiciones (aforo de 120 personas) y con salas de reuniones y conferencias.

## ÁREA DE RESTAURACIÓN

El Club también dispone de un área de hostelería, con cafetería y restaurante, ofreciendo así a sus socios el marco adecuado para la celebración de comidas de trabajo, ya sea en la zona general o en los comedores privados. Estos están a disposición de los socios para un mínimo de 4 personas y un máximo de 25, de lunes a viernes, previa reserva con 24 horas de antelación.

## ÁREA SOCIAL

El CFS tiene además un área de cuidado personal dirigida a sus socios. El edificio Quercus acoge un gimnasio totalmente equipado. Su sala *fitness* está acondicionada con modernos sistemas.

	CUOTA	SALAS GRATUITAS	COMEDOR PRIVADO	SALAS CFS
<b>Accionistas - socio</b>	60,00 €	1 mes	1 / mes	
<b>Accionistas - socio</b>	90,00 €		4 / mes	Dto. 20%
<b>Abonado</b>	120,00 €	1 mes	1 / mes	
<b>Abonado</b>	150,00 €		4 / mes	Dto. 20%

	CAPACIDAD	½ DIA	1 DIA
<b>Aula</b>	70	70€	150€
<b>Sala taller</b>	12	25€	50€
<b>Sala consejo</b>	10	30€	60€

# Elecciones locales decisivas

La vorágine electoral que vive la sociedad española es tal que cuando este número de la revista corporativa esté a disposición de nuestros asociados ya sabremos el resultado de los comicios generales y estaremos a punto de entrar en otra convocatoria de igual calado: las elecciones locales.

Qué duda cabe de que todas las llamadas a las urnas son importantes, pero las elecciones municipales tienen una relevancia, si se permite, mayor porque influyen notoriamente en la vida del ciudadano. La política del concello se fundamenta en la gestión y se percibe como exitosa o desastrosa en función precisamente de esa capacidad de hacer bien o mal las cosas.

Para Santiago de Compostela las próximas elecciones locales son muy importantes, decisivas diría yo. Nos enfrentamos en los siguientes cuatro años a desafíos relevantes que obligatoriamente se deberán resolver con éxito porque en ello nos va a todos construir una ciudad moderna, acorde con las exigencias y retos de los nuevos tiempos.

La directiva del Club Financiero de Santiago, que tengo el honor de encabezar, invitó a los líderes de las principales

formaciones para que desgranasen en esta casa su programa político. Aquí estuvieron el actual alcalde, Martiño Noriega (Compostela Aberta); el candidato del PSdeG, Xosé Sanchez Bugallo; Goretti Sanmartín por el BNG y Agustín Hernández, líder de la candidatura del Partido Popular.

A todos escuchamos con especial atención y en todas las propuestas hemos observado el interés por potenciar la ciudad. No es este el lugar para analizar y repasar los argumentos electorales de cada lista pero sí es oportuno poner de manifiesto algunas iniciativas econó-



Roberto Pereira  
Presidente del CFS

micas que resultan interesantes para la ciudad. Entre otras, destacamos que el alcalde y cabeza de lista de Compostela Aberta, Martiño Noriega, puso sobre la mesa la creación del Gran Santiago, que precisa de la fusión con varios ayuntamientos; el candidato socialista subrayó la necesidad de fortalecer los barrios; Goretti Sanmartín (BNG) enfatizó la oportunidad de crear nuevos viveros de empresas, y Agustín Hernández (PP) se mostró partidario de una rebaja fiscal.

Todas las propuestas tienen como objetivo, no podría ser de otra manera, fortalecer la ciudad desde la óptica de cada partido. Así debe ser porque la capital de Galicia se enfrenta en los próximos años a retos relevantes que la convertirán en uno de los epicentros de atención internacional. El Año Santo del 2021 es uno de los referentes más próximos que exige una planificación exacta y minuciosa. De igual modo, la llegada del AVE en esas mismas fechas supondrá una revolución en el transporte ferroviario en el que tantas décadas de retraso llevamos y, por supuesto, la urgente planificación de vuelos del aeropuerto de Lavacolla para atender eficazmente las necesidades económi-

cas, culturales y sociales de los compostelanos y del resto de Galicia.

Por tanto, nuestro objetivo no es valorar los programas de cada partido sino escuchar las propuestas de cada uno de ellos con la finalidad de que la ciudad y la ciudadanía conozcan directamente las ofertas políticas y encuentren, si ello es posible, la respuesta adecuada a las demandas que plantean. Y para ello el Club Financiero ha sido una vez más la herramienta oportuna, el canal de comunicación entre nuestros dirigentes y la sociedad.

La directiva del CFS se atribuye la encomienda, casi diría que como obsesión, de ser portavoz de la sociedad civil. Y a ello nos dedicamos con especial interés para lograr una ciudad más habitable, próspera económicamente y solidaria. Por este motivo hemos abierto nuestra casa a los líderes políticos de

entre los cuales saldrá en fechas próximas nuestro alcalde. Terminó como empecé. El trepidante ritmo electoral ocasiona muchas distorsiones. Sin embargo, ello no debe ser impedimento para que el ciudadano identifique certeramente qué requiere de sus líderes políticos, qué les exige. Igualmente, los colectivos sociales debemos demandar una ciudad que prospere, que crezca, que sea habitable y respetuosa con sus entornos, y que ofrezca posibilidades de crecimiento a las generaciones futuras. En definitiva, a todos nos corresponde el deber de construir la ciudad y entre todos debemos hacerlo. Motivo más que suficiente para que el próximo día 26 mayo acudamos a las urnas y elijamos la mejor oferta. Votar es nuestra obligación; de no hacerlo, no tendremos derecho a reclamación.

**Los colectivos sociales debemos demandar una ciudad que prospere y sea respetuosa con sus entornos**

**Votar es nuestra obligación; de no hacerlo, no tendremos derecho a reclamación**



El presidente del Consello Galego de Economistas, Miguel Vázquez Taín

MIGUEL VÁZQUEZ TAÍN | PRESIDENTE DEL CONSELLO GALEGO DE ECONOMISTAS

## “Santiago necesita un proyecto claro de ciudad”

**A**nalizar la economía y sus derivadas es uno de los muchos cometidos de Miguel Vázquez Taín, presidente del Consello Galego de Economistas. Inconformista en positivo como él mismo se define, también se declara familiar y amante de los amigos y de la lectura. Sobre la economía y su impacto en Galicia, y Santiago y comarca trató esta conversación.

— La pregunta es casi obligada. ¿Debemos ser optimistas o pesimistas al hablar del futuro de la economía?

Yo, por naturaleza, soy un optimista-realista y creo que para responder a esta pregunta me viene muy bien: estamos en una etapa positiva de la economía en la que seguimos creciendo, un poco menos que estos últimos años pero bastante más que las grandes economías de nuestro entorno, aunque nos enfrentamos a retos importantes que

pueden mermar esa evolución. Retos en clave interna, como la falta de estabilidad política, y en clave internacional, como el proteccionismo, el Brexit o las nuevas realidades políticas de los países europeos, que ya están afectando a sus economías y pueden tener repercusiones en la nuestra.

— En Galicia, cada provincia parece que tiene su propio motor económico. A Coruña, Inditex; Pontevedra, automoción y puerto; Lugo y Ourense, agricultura en sus diferentes versiones. ¿Es así?

Es cierto, pero no se pueden comparar la potencialidad y el arrastre de los motores que menciona para A Coruña y Pontevedra, con los del sector primario en Ourense y Lugo. Creo que aún se puede avanzar mucho en ámbitos como el forestal, el agrícola y el ganadero para aprovechar su verdadero potencial en

todo el territorio de Galicia. En todo caso, hemos de ser conscientes de que en Galicia ya existen otros sectores ligados a las TIC, a servicios de la nueva industria o a la economía digital, entre otros, a los que se debe prestar atención porque están llamados a convertirse también en motores de nuestra economía.

— Centrémonos en Santiago y su comarca. ¿Cuál es su mayor potencial? Es decir, ¿dónde reside su fortaleza económica?

Aquí debo ser solo realista. El potencial de Santiago y su comarca, que es mucho y además diversificado, lo cual es una gran ventaja, no se ve acompañado por el necesario liderazgo. Aunque en los últimos años la sociedad civil ha intentado suplir esa realidad y hay iniciativas esperanzadoras, como la nueva etapa de la Cámara de Comercio o el

propio Club Financiero de Santiago, necesitamos un proyecto claro de ciudad y de comarca, con un liderazgo aglutinador. Solo así la economía se alineará con ese proyecto y aprovecharemos al máximo nuestras capacidades.

— Están trabajando ya en el Informe de Coyuntura Económica de este año, promovido por el CFS, que analiza la provincia. ¿Cuáles son sus primeras impresiones?

Aunque las realidades en la provincia son dispares entre las diferentes comarcas, lo que sí se constata es que, en su conjunto, A Coruña sigue liderando y empujando el crecimiento de la economía de Galicia que, además, crece por encima de la media estatal. En este sentido, las primeras impresiones son positivas.

— Es un trabajo extenso que analiza de manera promenorizada la evolución de esta área.

Esa es la pretensión que se marcó en su momento el Club Financiero con este informe. Aunque existe mucha información sobre la realidad económica de la comarca y de la provincia, el objetivo es estructurarla de forma que permita su análisis directo, poniendo su resultado a disposición de la sociedad en general y de los que tienen que tomar decisiones en particular.

— Entramos en un bucle electoral que no finaliza hasta el año 2020 con nuestras elecciones autonómicas. ¿Afectará esto a la economía? ¿De qué manera? Aunque es difícil de cuantificar, un escenario de inestabilidad política, como el que previsiblemente se avecina en los diferentes niveles de gobierno, generaría una indefinición que no ayudaría a seguir impulsando la economía y supondría un viento en contra. Creo que estamos ante una nueva era en la que no habrá mayorías claras y fáciles de articular, pero considero que aún no tenemos la cultura de negociación y de pactos necesaria para adaptarnos a ella.

— En puertas está también el Año Santo 2021. Este evento seguramente será vital para la economía no solo de Com-



### “Hay que repensar el sistema aeroportuario de Galicia”

postela sino de Galicia.

Sin duda, y creo que todo lo que gira entorno al Camino de Santiago y al Año Santo es un buen ejemplo de que una adecuada interacción entre el sector público y el sector privado puede tener resultados muy positivos. Que nuestras administraciones redoblen los esfuerzos en este sentido; estoy convencido de que el sector privado está preparado para jugar su papel.

— Y para esa fecha, 2021, estará ya en servicio el AVE, por fin.

Creo y espero que sí, ya no se nos puede aplazar más esa infraestructura tan necesaria.

— ¿Cree usted que con la llegada de la alta velocidad habrá que repensar el aeropuerto de Lavacolla?

Siempre he defendido, al margen de la llegada del AVE, que debería ser repensado el sistema aeroportuario de Galicia en su conjunto. No tienen ninguna lógica los tres aeropuertos con su orientación actual. El resultado es que no tenemos oferta de vuelos, la que hay es limitada y hasta tenemos que subvencionarla. En este tema no soy nada optimista, se han dado pasos que va a ser muy difícil revertir.

— La sociedad civil necesita voces, organizaciones que recoja su sentir. ¿Pueden ser uno de esos altavoces, los colegios profesionales y, más concretamente, el Consello Galego de Economistas?

Esa es una de nuestras misiones. Aunque como organización ponemos a nuestros colegiados en el centro de nuestra labor, pretendemos aportar socialmente, colaborando con el entorno en el que estamos inmersos.

— ¿Dónde ponen ustedes el punto de mira de su labor colegial?

En dar respuesta a las necesidades de nuestro colectivo, en diferentes ámbitos, pero de forma especial en el de la formación; estamos sirviendo a la profesión en general y a la sociedad a la que los economistas prestamos nuestros servicios.

— Las profesiones están cambiando y algunas de ellas a un ritmo vertiginoso. ¿Cómo evoluciona la suya?

Pues en paralelo a la propia sociedad y a la economía que, con nuestra labor, impulsamos. En ese sentido no somos una profesión diferente. No obstante, sí nos afecta más la inestabilidad e inseguridad jurídica que vivimos. Para nosotros es malo como profesión, pero creo para la sociedad aún es peor.

— Antes nos referíamos a la importancia de escuchar a la sociedad civil. ¿Es el Club Financiero de Santiago un ejemplo práctico de esta necesidad?

Lo comentaba antes, creo que el Club Financiero de Santiago es una iniciativa necesaria para nuestra comarca, de lo que ya ha dado buena muestra, y eso nos hace ser optimistas de cara al futuro.

— ¿Cree que son ustedes como Colegio y el CFS como organización empresarial suficientemente escuchados?

La mejor forma de ser escuchados es poner nuestras capacidades a disposición de nuestro entorno, en los diferentes niveles, de una forma generosa. Así lo venimos haciendo, muchas veces de forma callada, en línea con la ayuda que se nos demanda, y sí creo que se nos tiene en cuenta.

# LAS ACTIVIDADES DEL CLUB

## Los candidatos a la alcaldía de Santiago presentan sus programas a los socios

Los candidatos a la alcaldía de Santiago de Compostela de los partidos con representación en el pleno municipal, han tenido la oportunidad de explicar su proyecto para el desarrollo de la ciudad ante los socios del Club Financiero de Santiago.

Estos encuentros se desarrollaron bajo el formato de desayuno-coloquio en respuesta al interés de los socios por conocer los programas de los aspirantes al gobierno municipal. El primero en explicar sus propuestas en la sede del Club Financiero fue el candidato del PSdeG, José Antonio Sánchez Bugallo. Tras él, el candidato del Partido Popular, Agustín Hernández; la número uno del Bloque Nacionalista Galego, Goretti Sanmartín; y, por último, Martiño Noriega, actual alcalde de la ciudad y candidato de Compostela Aberta.

El candidato del PSdeG, Sánchez Bugallo, estuvo acompañado por Mercedes Rosón y Sindo Guinarte, números dos y tres de su candidatura respectivamente. En la exposición de su programa electoral, Sánchez Bugallo, hizo hincapié en su deseo de modificar el proyecto para la intermodal ya que considera que el actual no es la mejor opción. También apostó por promover la vivienda social para facilitar el acceso a los jóvenes y confirmó su intención de dar respuesta a asuntos aún pendientes como la depuradora y el servicio de aguas.

El proyecto de la intermodal también se comentó en la presentación de Agustín Hernández, cabeza de lista del Partido Popular, que estuvo acompañado por María Antón, secretaria general del PP Santiago, y Alejandro Sánchez-

Brunete, miembro de la corporación municipal. Los populares apuestan por la ejecución de la estación intermodal sin que su finalización esté supeditada a los 3,5 millones de pasajeros. En su programa electoral también proponen una rebaja fiscal, la construcción de la nueva depuradora de aguas y la dinamización cultural de la ciudad.

En su encuentro con los socios del Club Financiero, la candidata del Bloque Nacionalista Galego, Goretti Sanmartín, también se refirió al proyecto de la intermodal y a la necesidad de anular la limitación de 3,5 millones de pasajeros para la conclusión de su segunda fase. En su programa el BNG también incluye una apuesta firme por la industrialización de Santiago y el aprovechamiento del suelo industrial, el enlace aeroportuario y la conexión transcantábrica. En el ámbito de la gestión administrativa propone la creación de una ventanilla única en el Concello para la tramitación de todo tipo de expedientes.

Martiño Noriega, actual alcalde y candidato por Compostela Aberta, cerró estos encuentros e hizo balance de sus cuatro años al frente del gobierno municipal. En su presentación, Noriega explicó la necesidad de disponer de un ciclo de ocho años para poder concluir sus proyectos. También defendió la fusión de ayuntamientos, planteada ya por el Club Financiero de Santiago, para intentar articular el "Gran Santiago". El alcalde estuvo acompañado por la concejala de Igualdad, Desarrollo Económico y Turismo, Marta Lois, que destacó la necesidad de reservar de suelo industrial, de desestacionalizar el turismo y de incorporar una tasa turística.



El PSdeG inauguró los encuentros



Los populares presentaron su programa



El BNG antes de empezar su reunión



Noriega hizo balance de su mandato



## Los directivos gallegos visitan el Congreso de los Diputados

Los directivos del Club Financiero de Galicia, que engloba a los de Santiago, A Coruña y Vigo, presididos por Roberto Pereira, realizaron una visita oficial al Congreso de los Diputados donde fueron recibidos por su presidenta, Ana Pastor, con la que mantuvieron una reunión para abordar temas de interés general relativos al desarrollo de Galicia.

Entre las diversas cuestiones tratadas cabe destacar la finalización del AVE y

la defensa del Corredor Atlántico.

Ana Pastor atendió todas las demandas expuestas por los empresarios gallegos y se comprometió a mediar para que sus proyectos lleguen a buen puerto. Al término del encuentro afirmó que había sido un placer recibirlos y escuchar sus inquietudes.

Por su parte, los directivos gallegos señalaron que la visita fue muy cordial y que los temas analizados son esenciales y de gran interés para el progre-



so de la comunidad gallega.

El presidente del Club, Roberto Pereira, acompañado de los socios José M<sup>a</sup> Fernández, Ramón Sabín, Rosa Blanca Rodríguez, Hugo Ramos, María Montalvo, Mario Barcenilla y Salvador Fernández-Albariño, visitaron el hemiciclo y las diferentes estancias. La presidenta del Congreso se congratuló por la presencia de tres mujeres en el equipo directivo del Club Financiero de Galicia.

## El arzobispo se reúne con los accionistas

El arzobispo de Santiago, Julián Barrio, se reunió con accionistas del CFS en un desayuno-coloquio donde trataron cuestiones de interés para ambas entidades, como la situación actual de la Iglesia y su adaptación al siglo XXI. El arzobispo resaltó la importancia de encuentros como este para fomentar el diálogo entre miembros de la sociedad civil y del tejido empresarial y representantes de la Iglesia; materializando la simbología del logotipo del Club, la plaza del Obradoiro. Asimismo se anunció la firma de un convenio entre el Club Financiero de Santiago y el Arzobispado para la reforma y mantenimiento de la Catedral.



Miembros del Arzobispado de Santiago y accionistas del Club Financiero tras su encuentro



La oficina de la delegación de Santiago de Compostela de la empresa de transportes Deltacargo

## CASOS DE ÉXITO | DELTACARGO

# Por tierra, mar y aire

Más de 80 millones de kilos de mercancías transportados, una facturación que supera los 22 millones de euros y una plantilla de 120 personas repartidas entre las delegaciones de Santiago, Madrid, Barcelona, Las Palmas y Zaragoza, son la tarjeta de presentación de la empresa compostelana Deltacargo, fundada en 1989.

La compañía ha ido creciendo año tras año hasta convertirse en un referente en el sector del transporte de mercancías. “Abarcamos todos los sectores y servicios: marítimo, aéreo, terrestre y multimodal, además de la gestión aduanera y consultoría logística”, asegura Rafael Sabucedo Martínez, responsable de desarrollo de negocio, “y nos adaptamos a las necesidades del cliente. Aportamos calidad, fiabilidad y costes ajustados porque son nuestras premisas fundamentales”.

Deltacargo la funda Rafael Sabucedo padre, después de una larga experiencia en el transporte terrestre. En el momento de la creación de la empresa entendió que había que dar un salto hacia la internacionalización y combinar los envíos por medios

marítimos y aéreos.

Durante estos años la compañía ha transportado productos de todos los sectores, si bien lideran el listado la confección, la automoción y la carga perecedera. En un bucle continuo, las mercancías van y vienen desde diversos puntos de Europa, América, Asia y África. “Estamos muy satisfechos con los resultados alcanzados en estos años y nuestra intención es fortalecer alianzas internacionales. En paralelo, queremos seguir aumentando nuestra cuota de mercado local y autonómico”, asegura el responsable de desarrollo de negocio.

Para ello disponen de una flota de camiones que operan en toda Galicia y norte de Portugal, y es precisamente desde su hub en el norte de Portugal desde donde expiden diariamente carga al resto de Europa. Igualmente, para conectar sus expediciones con los puertos y aeropuertos españoles, disponen de un servicio diario desde Santiago al aeropuerto de Madrid, así como servicios regulares a los principales puertos, como Valencia, Barcelona o Algeciras.

Otro de los aspectos especialmente cui-

dado por la compañía es el área de I+D+i. El objetivo es que el cliente monitorice el transporte de la mercancía en tiempo real de una manera rápida y sencilla. Con este objetivo, disponen de sistema propio de seguimiento desarrollado por sus equipos que, tras superar la fase embrionaria, está ya integrado en todos los sistemas de envíos.

Además de ser un negocio en constante crecimiento, la empresa dedica buena parte de sus esfuerzos a la responsabilidad social corporativa, que se concreta en impulsar actividades relacionadas con el deporte (fútbol, fútbol sala, windsurf, pádel o golf, entre otros). “Intentamos apoyar el deporte gallego en la media de nuestras posibilidades y para ello tenemos una visión fundamentada en la superación de retos. Tal y como es Deltacargo”, subraya Sabucedo Martínez.

Las expectativas son positivas y la previsión de crecimiento para los próximos ejercicios se sitúa entre el 3 % y el 4 %. Y no es extraño que sea así para una empresa que ha llegado a transportar insectos para un laboratorio o halcones para un jeque de Dubai.