



“É NECESARIO QUE AS ADMINISTRACIONES SE IMPLIQUEN E FAGAN AS OBRAS PENDENTES”

GORETTI SANMARTÍN, ALCALDESA DE SANTIAGO



Recopilación de artículos



Chema Fernández
Presidente de Santiago Centro



Gonçalo Pimenta de Castro
Vice-Presidente da AEMinho



José Ramón Santamaría Barreiro
Presidente Fundación Inade

Digitalización y comercio local

En mi opinión, el camino no es el de intentar competir con Amazon o Alibaba pretendiendo utilizar sus mismas armas, sino el de continuar explotando también en el ámbito virtual lo que siempre nos ha diferenciado, que es la confianza, la atención personalizada y la proximidad. Trasladar este concepto a la obligada digitalización no es tarea sencilla. Pero hay muchos casos de éxito, pequeños negocios locales que han definido muy bien su nicho y han logrado simultanear la atención de la tienda física con la virtual. La profesionalización de lo virtual está en la formación del propio comerciante o acudiendo a un dependiente externo, aquí está la clave del éxito. Tenemos en Santiago, en concreto en el Ensanche, varios ejemplos de ello. Son pequeños negocios que han aprendido que las tiendas online no se implantan de un día para otro, sino que necesitan un tiempo para madurar y que han perseguido el éxito mediante la técnica de prueba/error, sin abandonar al primer contratiempo. Además, se han establecido con un producto muy definido, especializándose en un tipo concreto de público que, o bien los valora por sus grandes conocimientos -asesoramiento experto-, o bien encuentra el estilo y las marcas deseadas, pero sabiendo que detrás de la web hay un comercio físico de confianza.

Galicia y Portugal, colaboración

El potencial de la relación entre las dos regiones se ve impulsado no solo por la voluntad de sus poblaciones, sino también por sus organizaciones políticas y asociativas locales, su sector económico, la voluntad política de los gobiernos centrales de los dos países y el estímulo de la Unión Europea. El camino se hace al andar, dicen los peregrinos que recorren el Camino de Santiago, y así, nosotros, miñenses y gallegos, vamos haciendo camino, etapa tras etapa. Ha sido un camino intenso, con momentos buenos y malos; la última pandemia fue una prueba de nuestra capacidad de convivencia. ¿Y qué podemos decir? Hemos superado la prueba. Seguiremos superando obstáculos, las próximas etapas del camino tienen varios senderos que recorrer. Nosotros vamos a centrar el nuestro en el camino de la colaboración empresarial y de la iniciativa privada, pues somos conscientes de que tenemos una enorme oportunidad de colaboración, dado que ya existen numerosos casos de éxito de cooperación entre entidades empresariales de Miño y Galicia. La idea no es nueva, pero tiene mucho sentido para Miño y Galicia. Solos vamos más rápido, pero juntos, llegamos más lejos y somos más fuertes.

Gestión de riesgos en Galicia

En Fundación Inade, en estrecha colaboración con la Universidad de Santiago de Compostela, hemos asumido la tarea de analizar la implementación de políticas de gestión de riesgos en las empresas gallegas. Los resultados de nuestros estudios realizados en 2015 y 2021 han revelado una realidad preocupante. En el primer estudio, se constató que solo una de cada cuatro empresas gallegas llevaba a cabo una gestión integral del riesgo, y apenas una de cada diez contaba con un gerente de riesgos en su organización. Los resultados del estudio repetido en 2021 indicaron un estancamiento desalentador. Solo una de cada seis empresas gallegas cuenta con una política de gestión de riesgos y únicamente el 12 % utiliza mapas de riesgo. Además, descubrimos que cuatro de cada diez empresas no transfieren el riesgo a la industria aseguradora. Estos datos son un claro indicador de que aún hay un largo camino por recorrer. En Fundación Inade tenemos muy claro nuestro objetivo: fomentar una cultura sólida en materia de gestión de riesgos y dar a conocer las soluciones que ofrece la industria aseguradora para transferirlos.

REVISTA DE PRENSA

Espina & Delfín logra 7 millones del PERTE

El Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha otorgado a Espina & Delfín una ayuda de 7 millones de euros para su proyecto de digitalización del ciclo urbano del agua. Esta ayuda será parte de una inversión de más de 10 millones de euros que se destinarán a un proyecto de digitalización que contempla 20 actuaciones.

Es la única empresa que ha conseguido en solitario fondos para Galicia. Los ayuntamientos de Cartelle, Cerceda, Coiros, Leiro, Negreira, Palas de Rei, Sarria, Vilagarcía de Arousa y Vilanova de Arousa, son los beneficiarios.



Castrosua presenta el “75CS”

Castrosua amplía su gama de electromovilidad con una nueva carrocería sobre bastidor eléctrico, sostenible, adaptable y ligera para transporte interurbano. De la mano de Scania, ofrecen un sistema de propulsión 100 % eléctrico.

Esta nueva solución low entry (clase II) es una propuesta acorde con las altas exigencias de la electromovilidad interurbana. La ligereza de los materiales utilizados en la fabricación de la carrocería hace que este vehículo contribuya activamente a su autonomía en áreas de movilidad sostenible. Con ello, la empresa pretende seguir avanzando en propuestas de electromovilidad.



Xunta y FEUGA firman un acuerdo para gestionar las prácticas de formación profesional

Xunta y Feuga firmaron un acuerdo de colaboración para la puesta en marcha del nuevo sistema de gestión de la cotización de las prácticas de Formación Profesional y enseñanzas de régimen especial.

FEUGA se ocupará de la gestión de la cotización en la Seguridad Social del alumnado de las dichas enseñanzas que realice prácticas formativas en empresas. A través de este sistema, centros educativos y empresas quedan eximidos de la gestión y del coste de las altas y bajas del alumnado en la Seguridad Social. El mecanismo será empleado por alrededor de 16.000 estudiantes y 12.000 empresas.



Congalsa se une a la campaña #ODSporbandera

La empresa pobrense ha querido aportar su granito de arena uniéndose a la campaña #ODSporbandera, una iniciativa enmarcada dentro del pacto mundial de la ONU en España. Además, esta forma parte del programa internacional #TogetherfortheSDGs, que tienen como meta que diferentes actores mundiales escenifiquen su compromiso con los objetivos de desarrollo sostenible (ODS) en la fecha en la que se cumple el ecuador de su vigencia.

La empresa trabaja en línea con los ODS al priorizar la búsqueda de resultados teniendo en cuenta el bienestar de las personas y el entorno.





GORETTI SANMARTÍN REI | ALCALDESA DE SANTIAGO

“É necesario que as administracións se impliquen e fagan as obras pendentes”

Conversamos coa alcaldesa de Santiago, Goretti Sanmartín, logo de converterse na primeira muller neste cargo. Estes meses de traballo na Alcaldía amosan as prioridades de xestión que rexerán este mandato.

— **Feliz por ser a primeira muller alcaldesa de Santiago?**

Conseguir que Santiago de Compostela teña unha alcaldesa por vez primeira revela os froitos dun cambio de tendencia a favor da igualdade e do feminismo e, como muller, é unha honra ter a oportunidade de contribuír a mellorar a vida do noso concello. Estou feliz por este logro colectivo e por iso recoñezo o labor das que nos precederon, co compromiso de que neste goberno imos dar o mellor de nós para que o Concello funcione.

— **Que balance fai destes primeiros meses dirixindo o concello?**

O balance é positivo. Iniciamos un tempo novo desde a Alcaldía de Santiago de Compostela para manter diálogo e vías de colaboración coas asociacións e coas entidades representativas como Universidade, Xunta, Igrexa e tamén co tecido empresarial. Estes primeiros meses valeron para analizar a situación interna do Concello e, sobre isto, estamos a poñer en funcionamento medidas para facilitar a coordinación interna que redunden na mellora da xestión. Somos conscientes de que os cambios estruturais non son inmediatos, mais é unha prioridade para favorecer a coordinación e eficacia da administración.

— **A falta de solo industrial é un problema no municipio. Como estades**

abordando esta situación?

O Goberno municipal é consciente da demanda existente de solo industrial en Compostela e xa nos reunimos coa Asociación Empresarial do Tambre para analizar a situación e tratar de mellorar a oferta de superficies para a implantación de novas empresas. Para o Concello é preciso coñecer, de primeira man, a definición de novas actividades industriais a desenvolver para saber as características das parcelas que precisan as empresas, co obxectivo de facilitar a tipoloxía do solo que se corresponda coa súa demanda e xestionalas coa Xunta de Galiza. Desde Urbanismo do Concello valórase reformular a distribución de usos nestas superficies, para reducir o uso terciario e que estas zonas industriais non se convertan en superficies comerciais que esgoten o

solo destinado á industria.

— **Teremos novos polígonos industriais?**

O Concello ten a vontade de completar e ampliar os polígonos xa existentes, ademais de aproveitar as infraestruturas e redes de servizos xa construídos. Tamén se está estudando a posibilidade de desenvolver algunha outra zona, pola súa posición estratéxica, como a superficie que se atopa entre a autoestrada do Atlántico (AP-9), a autoestrada Santiago-Lugo (A-54) e que tamén estará flanqueada no futuro polo Orbital.

— **Na reunión que mantivo con socios do CFS durante a campaña, falaba de axilizar a burocracia administrativa creando un portelo único para as empresas e unha oficina de captación de fondos europeos. Algún deste proxectos está en marcha?**

Desde o Concello estamos a traballar en medidas para facilitar e axilizar os trámites, cunha necesaria coordinación das áreas e das aplicacións informáticas da administración electrónica que aínda non funciona de xeito ben ligado entre os departamentos municipais, algo clave para gañar operatividade e eficiencia. É un proceso que leva o seu tempo mais xa puxemos en marcha algunhas iniciativas nese sentido. O mesmo que xa emprendemos negociacións para a captación de investimentos doutras administracións.

— **En relación á mobilidade, como está a licitación do transporte público, a falta de taxis ou o aparcamento do Clínico. Hai solución próxima para estas cuestións?**

Coincidimos en que é necesario mellorar tanto o transporte como a mobilidade, cunha situación conflitiva que vén de anos atrás. Ao pouco de chegar á Alcaldía foi preciso volver a licitar o concurso de transporte público, derivado tanto dos recursos presentados polas empresas contra o concurso como da aprobación no pasado xullo dun novo convenio colectivo para o sector do transporte, que inclúe incrementos retributivos e, por tanto, supón unha modificación substancial das condicións económicas do contrato, segundo recolleu o TACGAL. Con

esta nova licitación aproveitaremos para incluír melloras como o autobús nocturno, combinación de servizos ao rural, máis frecuencias ao CHUS e aos polígonos empresariais, cunha conexión ao do Tambre plenamente integrada na rede de transporte urbano cada 15 minutos en días laborables. Tanto a falta de taxis como o aparcadoiro do Clínico son competencia da Xunta e, desde o Concello, temos disposición de colaborar porque somos conscientes destas necesidades. Por parte do Concello, convocáronse os exames para o permiso municipal de condutor e estanse entregando os permisos para as 90 persoas que aprobaron. O obxectivo é ter máis taxis funcionando a dobre quenda, a curto prazo, mais a expedición de novas licenzas de taxi é responsabilidade da Xunta. De feito, xa llas solicitamos e estamos preparando informes para determinar cantas se precisan. En canto ao aparcadoiro do complexo hospitalario, a Xunta presentou unha proposta de convenio sen ter en conta que Santiago representa o 22% da poboación dos 46 concellos que conforman a área sanitaria. Resulta inxusto que a veciñanza de Santiago teña que asumir o custo desa obra de aparcadoiro cando é competencia da Xunta, que tamén debe buscar unha solución inmediata provisional mentres duren as obras de ampliación do complexo hospitalario e de construción do centro de protonterapia. O Concello está en disposición de colaborar para mellorar a mobilidade, arranxar os accesos e incrementar as prazas de aparcadoiro na contorna do complexo hospitalario.

— **Como avanza a taxa turística?**

Na reunión co presidente da Xunta sinalouse un cambio para habilitar que Santiago poida xestionar o imposto sobre estadias turísticas nos establecementos, en vez de ser unha norma xeral para Galicia que era a proposta inicial que presentamos na proposta de proxecto de lei. Están en proceso de elaboración os estudos dentro do plan de sustentabilidade turística para pór en marcha esa taxa, xunto cos traballos para planificar o turismo como unha actividade que achegue valor ao conxunto do concello, compatible e enriquecedor da vida da veciñanza.

— **E a regularización das vivendas turísticas?**

Partillamos a idea de regular e limitar as VUT, tras a modificación do PXOM para facelo, cómpre aprobar unha ordenanza de usos preexistentes algo en que xa estamos traballando. Apostamos por unha regularización para determinar as que se axustan á normativa urbanística con licenza de actividade, como así ratifican as sentenzas xudiciais que estamos a recibir.

— **Nunha entrevista nesta revista cando era candidata falaba das sinerxias coa Universidade. Como progresa esa visión?**

Vai na boa dirección, pois o diálogo coa USC é constante e o convenio entre o Concello e a Universidade avanza en canto a medidas vinculadas á mobilidade, mellora urbana, vivenda, espazos deportivos, transferencia de coñecemento, actividades formativas e culturais. Tamén no sentido de que a Universidade poida reverter no tecido económico e social a transferencia de coñecemento e formación para favorecer o seu crecemento e diversificación económica.

— **Cales son os principais retos de Santiago para 2024?**

Santiago ten o reto de conseguir poñer as bases para mellorar, por unha parte, o funcionamento interno da administración cunha maior coordinación dos departamentos e lograr fluidez na contratación e nos pagamentos, porque isto vai permitir favorecer as empresas proveedoras de obras e de servizos. Ao mesmo tempo, é necesario que as administracións se impliquen con Santiago para facer as obras pendentes que melloren as comunicacións. Dar pasos para conseguir un modelo de turismo consciente, responsábel, ordenado e pactado socialmente tamén un reto para os vindeiros anos, xa que é un sector económico moi destacado en Santiago e queremos que siga a gozar deste prestixio internacional. Tamén políticas pensadas nas persoas que viven e traballan aquí, coa mellora do transporte colectivo, aposta por modos brandos de transporte e por facer unha cidade histórica unha cidade viva, con poboación residente.

LAS ACTIVIDADES DEL CLUB

El CFS y Nordés se alían para generar nuevas posibilidades de negocio y defender intereses



El Club Financiero de Santiago (CFS) y la Asociación Club de Empresarios y Ejecutivos de Galicia, Nordés, han firmado un acuerdo de colaboración que les permitirá obtener sinergias tanto para la generación de posibilidades de negocio entre los miembros de ambas organizaciones, como en su presentación de forma conjunta ante entidades públicas en defensa de intereses comunes.

La cooperación entre ambas entidades se traducirá, así, en el intercambio de propuestas de negocios concretos en los que puedan participar también las

propias asociaciones como personas jurídicas, la cesión de sus instalaciones tanto para la actividad diaria como para la asistencia a eventos, o su participación en actividades de forma telemática, entre otros.

El convenio también fomentará la compartición de eventos que se difundan a través de streaming y la promoción de los contactos entre ambas asociaciones, tanto en el exterior como en el interior de Galicia, así como a nivel internacional, con el resto de colectivos empresariales con quienes tengan relación, con el

objeto de favorecer el intercambio de información económica y empresarial. Además, los socios de cada una de las dos instituciones podrán beneficiarse de ventajas a la hora de adherirse a la otra asociación.

El objetivo final de este acuerdo es sentar las bases para una colaboración entre las distintas asociaciones de empresarios de la comunidad, que se irá ampliando en el futuro con otras entidades para fortalecer la posición de estas instituciones dentro del tejido económico y asociativo de la comunidad.

Directivos del Club Financiero de Santiago conocen el nuevo concesionario de Novomóvil

Directivos del consejo de administración del Club Financiero de Santiago visitaron Novomóvil, el concesionario oficial de BMW y MINI, en A Coruña.

Carlos Agrelo, propietario de Novomóvil y Amiocar, enseñó a Roberto Pereira y Ramón Sabín las instalaciones, de más de 14.000 metros cuadrados, que

sitúan la provincia de A Coruña a la vanguardia del sector automovilístico en España y Europa.

Novomóvil es la primera instalación nacional y la tercera en Europa en incorporar el innovador modelo de tienda de BMW "Retail Next" centrada en la electrificación, la conectividad y la sostenibilidad.



El Eixo Atlántico presenta su segundo informe socioeconómico en el Club Financiero de Santiago



La presidenta del Eixo Atlántico, Lara Méndez, y el secretario general, Xoán Vázquez Mao, presentaron el segundo Informe Socioeconómico del Eixo Atlántico en el Club Financiero de Santiago. Roberto Pereira, presidente del CFS, inauguró el acto, que contó con la intervención de Fernando González Laxe, catedrático de Economía Aplicada de la Universidade da Coruña y autor del estudio. González Laxe explicó que esta macrorregión "tiene una extensión de 50.000 kilóme-

tros cuadrados, al sumar Galicia y el Norte de Portugal, esto es más que Dinamarca, Países Bajos, Suiza... Estamos en una extensión mayor, pero tenemos menos población, 6,3 millones". Laxe también recalcó que: "La tasa de crecimiento de la economía gallega en 2022 ha crecido un 3,8 %, esto es casi dos puntos por debajo de la media estatal, pero presenta un mayor dinamismo que Alemania, Francia e Italia. Portugal presenta un crecimiento superior, 6,7 %.

En 2022, el crecimiento agregado del PIB se fundamenta en la contribución de la demanda externa, que aporta 3,7 puntos frente a tan solo una décima en el caso de la demanda interna. "Uno de los principales problemas de la economía gallega es la baja productividad", apuntó Laxe.

El experto siguió desgranando el tema de demografía: "Galicia pierde población y en el norte de Portugal crece un poco, se podría decir que es estable. En Galicia solo tres ayuntamientos están por encima de los 100.000 habitantes y en Portugal diez. Esto tiene mucha importancia porque fomenta la implementación de empresas, economías de acumulación y captar inversiones". También resaltó que "Galicia ha dejado de ser un país de emigración para convertirse en un país receptor de personas. Esto es, la inmigración es superior a la emigración".

El director del estudio, Fernando González Laxe, finalizó su intervención con afirmando que: "Nos falta el marketing, una marca conjunta, vender lo mismo... Esto nos daría una reputación a nivel internacional".

ALMUERZOS CFS

Almuerzo con Alejandro Amoedo Ruiz, director de la Fundación Humanitaria de los Rotarios Españoles (FHRE).

En este encuentro estuvieron presentes Tomás Pérez Moreno, Juan José Fajardo Piñeiro, Benito Fernández, Rafael Silva Agregán, Roberto Pereira Costa, Ramón Sabín, Ramón Salgado Fuentes y Javier Santos tuvieron la oportunidad de conocer a este profesional y al proyecto que dirige.





CASO DE ÉXITO | INFORME DE COYUNTURA ECONÓMICA

A Coruña, líder económico

El Informe de Coyuntura Económica (ICE), editado por el Club Financiero de Santiago, con la colaboración de la Deputación da Coruña, realiza una radiografía completa de la realidad económica de la provincia coruñesa, tanto a nivel comarcal como municipal.

A Coruña, papel crucial en la economía gallega

El producto interno bruto per cápita de Galicia registró una tasa de crecimiento promedio anual del 0,9 % entre 2010 y 2022. Los datos más recientes mostraron una subida interanual del 3,2 % en el PIB de Galicia en el segundo trimestre de 2023.

En 2022, el sector servicios fue el principal contribuyente al valor añadido bruto (VAB) de Galicia, con el 72 %. La industria representó el 17 %, seguida de la construcción (6 %) y el sector primario (5 %).

En el segundo trimestre de 2023, el sector de agricultura, ganadería, silvicultura y pesca contribuyó con un 4,6 % al PIB de Galicia, con un crecimiento interanual del 10,7 % en su VAB y un incremento del 7,5 % en los puestos de trabajo en este sector. En 2022, el VAB de este sector aumentó un 10,4 %.

Crecimiento de las exportaciones

El sector de sociedades mercantiles fundadas también experimentó un descenso en 2022, con una tasa negativa del 7 % en A Coruña. Se constituyeron 1.586 sociedades mercantiles, estas supusieron el 42 % del total de Galicia. En cuanto al comercio exterior, las exportaciones gallegas alcanzaron los 25.275 millones de euros en 2022, A Coruña contribuyó en un 49,8 %, lo que indicó una recuperación más fuerte en esta provincia en comparación con otras regiones gallegas. Las exporta-

ciones se dirigieron principalmente a países europeos, con Francia como principal destino, seguido por Portugal. El análisis de las exportaciones mostró que el sector de la automoción y la confección de ropa de vestir representaban el 44 % de las ventas totales, aunque su peso disminuyó en comparación con años anteriores. La provincia de A Coruña experimentó un crecimiento en las exportaciones, especialmente en el sector de coque-rías y refino del petróleo, que aumentó un 126 % y supuso el 15,4 % de las ventas coruñesas.

Mercado laboral

El mercado laboral experimentó un crecimiento, con un aumento en la población activa y ocupada y una disminución de la tasa de desempleo al 10,11 %, por debajo de los niveles previos a la pandemia.

